



Nuova Leon

1.4 TGI 110 CV Business

PRINCIPALI EQUIPAGGIAMENTI:

- Sistema di navigazione [Display touch 8" a colori] / 8 altoparlanti / CD-MP3-WMA/ Connettività USB-2SD card Aux-in/ Bluetooth con funzione streaming audio e telefono/Riconoscimento vocale Bluetooth e Navigatore/Cartografia Europa su SD card/ 2 USB posteriori]
- Sensori di parcheggio posteriori
- Ruotino di scorta da 16"
- Vernice metallizzata
- Cerchi in lega da 16"
- Illuminazione interna a LED (luci di lettura anteriori e posteriori, luci ambiente, illuminazione vano piedi/ portabagagli / cassetto porta oggetti)
- Freno di stazionamento elettrico con funzione autohold
- 7 airbag
- ABS/ESP/ASR/XDS

Nuova SEAT Leon 1.4 TGI 110 CV Business tua a 14.750,00€*

* Applicata scontistica prevista per Grandi Acquirenti canale Small Fleet e contributo ritiro usato.
Prezzo cliente esclusi costi di immatricolazione, messa su strada, IPT e IVA,

Informazioni ambientali relative al consumo di carburante e alle emissioni di CO₂

Cilindrata (cm³): 1.395

Dimensioni:

Tipo di carburante:

Benzina senza piombo- Metano

• lunghezza/larghezza/altezza (mm): 4.282/1.816/1.459

Depurazione Gas di scarico: EU6

• passo (mm) : 2.636

Consumo ed emissioni:

• volume vano bagagli/metano (l): 380/275

• ciclo urbano (l/100km); motore TGI (benzina (l/100km) - metano (m³/100 km)) 6,9-7,3/6,9-7,2

Prestazioni:

• ciclo extraurbano (l/100km); motore TGI (benzina (l/100km) - metano (m³/100 km)) 4,4-4,7/4,5-4,8

• potenza massima (kW/CV/a giri min.) 81/110/4.800-6000

• ciclo combinato (l/100km); motore TGI (benzina (l/100km) - metano (m³/100 km)) 5,3-5,6/5,4-5,7

• coppia massima (Nm/giri min.) 200/1.500-3.500

• Emissioni CO₂ (g/km) in ciclo combinato (benzina/metano) 124-130/96-101

• velocità massima (km/h.) 194

• accelerazione 0-100 km/h (sec.) 10,9

E' disponibile presso ogni punto vendita una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida e altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'autovettura. Il biossido di carbonio è il gas principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.